

ROMÂNIA
HARGHITA
COMUNA SÂNDOMINIC



CAIET DE SARCINI
pentru atribuirea serviciilor de
”DEZĂPEZIRE PE DRUMURILE COMUNALE ȘI STRĂZI DE
PE RAZA COMUNEI SÂNDOMINIC - JUD. HARGHITA

CAP.1. DATE GENERALE

NIVEL DE INTERVENȚIE

Drumurile sunt afectate în perioada de iarnă de fenomene meteorologice (ninsori, gheață, polei, etc.) ce pot determina înrăutățirea viabilității acestora, dificultăți în desfășurarea traficului sau chiar închiderea traficului rutier .

În vederea asigurării circulației rutiere pe aceste drumuri în condiții de siguranță în timpul iernii, sunt necesar a fi executate o serie de servicii care să conducă la prevenirea și combaterea lunecușului și a înzăpezirii acestora, inclusiv realizarea unei informări prompte privind starea drumurilor, pentru participanții la trafic.

Prezentul caiet de sarcini are ca obiect prestarea de servicii de dezăpezire și de combatere a poleiului, cod CPV 90620000-9, pe următoarele sectoare de drumuri comunale.

Procedura de achiziție publică avută în vedere pentru atribuirea serviciilor de „Deszăpezire drumuri comunale ” este ”cumpărare directă” ce se va finaliza prin încheierea unui contract de achiziție publică de lucrări.

CAP.2. CATEGORIILE DE SERVICII CE FAC OBIECTUL
ACHIZIȚIEI

1. Tarif acționare utilaje de dezăpezire (prețul va include manoperă și combustibil).

2. Preț procurare și transport material antiderapant.

Ofertarea se va face conform prezentului caiet de sarcini, pentru deszăpezirea și împrăștierea cu material antiderapant pe 14 km de drum pentru o singură dată. Oferta va cuprinde separat deszăpezirea respectiv împrăștierea cu material antiderapant pentru 14 km de drum.

Intervenția se va face în maxim 40 de minute.

CAP.3. PRESCRIȚII TEHNICE

Realizarea lucrărilor de întreținere curentă pe timp de iarnă, constă în servicii de deszăpezire, de combatere a poleiului (lunecușului).

Prin lucrări de deszăpezire - se înțelege totalitatea activităților specifice de prevenire a înzăpezirii sau îndepărtare a zăpezii de pe platforma drumului.

- Prin lucrări de combatere a poleiului (lunecușului) pe partea carosabilă a drumului - se înțelege totalitatea activităților specifice constând în împrăștierea, prin diferite metode, de material antiderapant, având ca scop asigurarea siguranței circulației rutiere.
- Prestațiile ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție se vor realiza în conformitate cu prevederile „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525.

3.1. LUCRĂRI DE DESZĂPEZIRE

În funcție de intensitatea fenomenelor meteorologice, lucrările de deszăpezire se desfășoară de regulă în trei faze, respectiv:

3.1.1 Prevenirea înzăpezirii drumurilor;

3.1.2 Deszăpezirea drumurilor;

3.1.1 Prevenirea înzăpezirii drumurilor

Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează mecanizat prin patrulare cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor

liniștite și debutează când stratul de zăpadă atinge o grosime de 5 cm .

3.1.2 Deszăpezirea drumurilor

În cazul în care zăpada depusă pe drum în strat uniform sau sub formă de suluri nu mai poate fi înlăturată prin acțiuni de patrulare (gredere semipuritate, auto cu lamă, UNIMOG, etc), iar circulația autovehiculelor este întreruptă, se va interveni cu utilaje pentru îndepărtarea zăpezii de pe partea carosabilă.

- În această situație, se pot folosi :
 - autofreze,
 - utilaje cu lamă (ex. autogredere, buldoexcavatoare, tractoare.etc)
 - utilaje pe pneuri cu cupă frontală
 - utilaje cu lamă frontală

După eliberarea părții carosabile de zăpadă, cordonul de zăpadă de pe acostamente se va evacua cu ajutorul utilajelor specifice în zona de siguranță a drumului.

Prin îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului se va urmări asigurarea condițiilor pentru curățirea completă a părții carosabile, degajarea acostamentelor și asigurarea condițiilor pentru scurgerea apelor.

După îndepărtarea zăpezii de pe platformă, se va continua curățirea părții carosabile acționându-se cu răspânditoarele de materiale antiderapante (dacă sunt condiții de formare a poleiului).

Pe partea carosabilă a drumului se va acționa cu utilaje pe pneuri.

În cazuri excepționale, folosirea utilajelor cu șenile pentru curățirea zăpezii de pe sectoarele de drum cu îmbrăcămînți moderne, se va face lăsând un strat de zăpadă suficient (10-15 cm) pentru protejarea părții carosabile, care se va înlătura apoi cu autogrederele sau cu autovehiculele cu lamă.

În cazul zăpezilor mari, deszăpezirea drumurilor pietruite se realizează cu utilaje cu lamă orientabilă (buldozere, buldoexcavatoare, autogredere, etc.).

Pentru zăpada depusă în strat uniform și afânată, în grosime de până la 0,4 m sau depusă în suluri până la 0,6 m, pot fi folosite tractoarele rutiere cu lamă.

La grosimi mai mari, se va acționa cu tractoare șenilate, autogredere, etc.

3.1.3 Scurgerea apelor

3.1.3.1 Scurgerea apelor de pe partea carosabilă

În vederea asigurării scurgerii apelor de pe partea carosabilă și acostamente după executarea lucrărilor de lărgire a drumului prin îndepărtarea zăpezii, se vor asigura, unde este necesar, șlițuri suficient de late, care să permită evacuarea apei din topirea zăpezii.

În curbe, se va îndepărta zăpada din șanțuri, astfel ca la topirea zăpezii, apa să poată fi condusă spre locurile de scurgere, evitându-se astfel formarea de gheață sau acoperirea unui sector de drum mai lung cu gheață, prin traversarea acesteia de pe o parte pe alta a drumului.

3.1.3.2 Scurgerea apelor în dreptul lucrărilor de artă

La poduri, pasaje denivelate, viaducte și podețe, zăpada va fi îndepărtată de pe coronamente, la bordură, trotuare și pe o lungime de min. 10 m, înainte și după acestea.

Se vor desfunda de asemenea gurile de scurgere, șanțurile și căminele de liniștire.

Se îndepărtează și curăță zăpada din dreptul parapetilor grei din zidărie sau beton, executându-se totodată șlițuri la capetele și la mijlocul acestora, unde este posibil, pentru a împiedica ca apa rezultată din topirea zăpezii să erodeze acostamentele.

3.1.3.3 La terminarea activității de deszăpezire la sfârșitul sezonului porțiunile de drum deszăpezite vor fi măturate cu utilaj adecvat pentru această activitate pentru a reduce împrăștierea emisiilor de praf.

3.2 LUCRĂRI DE COMBATERE A POLEIULUI ȘI LUNECUȘULUI

Lunecușul pe drum poate apărea în următoarele situații:

- cale umedă și îngheț,
- brumă groasă sau strat subțire de zăpadă, semitopită și înghețată,
- șlefuirea suprafețelor de zăpadă prin alternanța temperaturilor sub trafic,
- ploaie pe suprafața căii rece,
- ploaie de cristale de gheață,
- furtună de zăpadă,
- ceață și temperaturi scăzute,
- chiciură;

Răspândirea materialului antiderapant se va executa cu autoutilaje speciale sau manual.

Utilajele de răspândire a materialelor antiderapante trebuie să asigure o răspândire uniformă, pe toată lățimea părții carosabile.

În cazul apariției poleiului, se va acționa pe toată lungimea rețelei afectate de polei, pe toată lățimea părții carosabile, acordând o atenție deosebită sectoarelor periculoase.

Întreg personalul din cadrul bazelor de dezăpezire, precum și personalul care deservește utilajele și mijloacele de transport va fi instruit corespunzător specificului activității sale.

Prestatorul va purta toată răspunderea pe durata contractului pentru eventualele accidente, pagube sau alte efecte negative provocate ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

3.3. SERVICII DE INFORMARE PRIVIND ACTIVITĂȚILE DESFĂȘURATE

La baza de dezăpezire a executantului se va organiza un serviciu operativ cu caracter permanent.

În scopul coordonării utilajelor și a echipelor de intervenție, este necesar ca prestatorul să posede un sistem informațional propriu (telefon, telefon mobil, stații de emisie-recepție).

Toate utilajele, mijloace de transport, precum și bazele de dezăpezire și punctele de sprijin vor fi dotate cu mijloace de comunicare.

Pentru a putea interveni în timp util, prestatorul are obligația să cunoască în orice moment situația reală de pe teren, organizând în acest scop modalitatea considerată oportună de obținere a informațiilor din teren .

Prestatorul de servicii va proceda obligatoriu la informarea administratorului drumului . Informarea se va realiza zilnic și va cuprinde:

- sectorul/ sectoarele de drum pe care urmează a se va acționa;

- starea vremii : - cer ; - precipitații ;

- starea părții carosabile care determină intervenția și tipul de activitate ce urmează a fi prestată;

- utilajele cu care se acționează (cu nr. de circulație, etc.)

- cantitățile de servicii cu care s-a acționat, pe fiecare categorie de servicii în parte (to material antiderapant, ore funcționare utilaj, etc.). Zilnic va fi transmis către Beneficiar JURNALUL DE ACTIVITATE ZILNICĂ PE TIMP DE IARNĂ și harta cu drumurile sau punctele în care s-a intervenit.

CAP.4. MINIMUL DE UTILAJE / ECHIPAMENTE (condiție de calificare)

În vederea asigurării condițiilor optime de intervenție, pe criterii certe, se impune necesitatea ca fiecare ofertant - executant de lucrări de intervenție pe timp de iarnă, să depună la lansarea ofertei o listă cu utilajele de acțiune specifică pe timp de iarnă din dotarea proprie sau rezultate pe baza unui contract ferm cu o societate deținătoare de acest tip de utilaje, conform precizărilor din prezentul caiet de sarcini care reprezintă minimul de utilaje/echipamente specifice și adresa la care sunt parcate.

CAP. 5. RECEPȚIE ȘI VERIFICĂRI

Recepția lucrărilor de asigurare a condițiilor de circulație pe timp de iarnă aferente rețelei de drumuri comunale, se va face în condițiile de calitate impuse de Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, și încadrat în formularistica tip cadru stipulată în această lege.

Recepția serviciilor se va face:

- pe parcursul execuției
- pe parcursul execuției se vor întocmi situații lunare sau pe etape funcție de alocarea fondurilor, necesarul de intervenție în mod excepțional dacă situația o impune la solicitarea Comandamentului.

Cantitățile înscrise în situațiile de plată vor fi semnate și însușite de beneficiar, prin urmărirea activității în teritoriu de către împuterniciții autorizați ai Administrației rețelei de drumuri comunale.

Sândominic, 24.10.2018

Întocmit

Boros Csaba



